

# LE JOURNAL DE LA MOUETTE



LE JOURNAL INTERNET DU CERCLE DE LA VOILE DE DIEPPE

Numéro 37 | Avril 2017

## EDITORIAL

La première soirée au club-house a eu lieu cette année le 18 mars. Nous avons supprimé la soirée habituellement programmée plus tôt en saison pour ne pas surcharger le calendrier. Pourtant les membres du club qui se sont déplacés ce 18 mars étaient largement en minorité et c'est dommage car cette soirée animée par Nadine et Daniel Bled a ravi les personnes présentes. En remerciement, Nadine et Daniel sont maintenant membres du CVD.

Il est extrêmement difficile de faire vivre un club-house sans la participation des membres de ce club qui devraient être les premiers intéressés par ces animations. Nous espérons vous voir plus nombreux aux prochaines soirées dont la Banana's cup et la soirée de la Dieppe Dash. Si vous avez des idées pour renouveler les thèmes de ces soirées, la commission animation et club-house serait très heureuse d'en discuter avec vous. Mais vos absences répétées à ces soirées pourraient devenir un motif pour abandonner ces animations organisées par les bénévoles du club pour les membres du club et qui n'ont pas vocation à profiter préférentiellement aux personnes étrangères au club. Vos absences ne sont pas de surcroît le meilleur moyen de susciter de nouvelles adhésions au CVD.

Trop de personnes tant en ville que sur les pontons pensent déjà que le CVD, ce n'est qu'une école de voile et un club sportif et qu'il n'y a pas intérêt à adhérer au club si l'on ne pratique pas de régates.

Ce qui est une erreur manifeste car c'est omettre nos activités croisière dont nous poursuivons le développement, c'est oublier que la navigation en groupe offre un environnement sécurisant pour les propriétaires qui débutent la pratique de la voile (et

ils peuvent, s'il le souhaitent, embarquer des équipiers du club pour les aider à progresser ; la voile s'apprend par la pratique et le compagnonnage avant tout), et que les escales sont propices à se connaître, à s'apprécier, à la convivialité et aux échanges.

Mais surtout, un club n'est jamais que le reflet de ses membres ! Si un club ne regroupe que des régatiers, il sera un club sportif. Si à l'inverse, les plaisanciers qui aiment les croisières et les soirées entre amis au club-house sont nombreux, c'est cette ambiance plus festive qui dominera. Et l'idéal serait d'avoir à la fois un groupe de régatiers, de nombreux membres adeptes de la croisière, la possibilité d'adhérer simultanément à ces deux façons d'appréhender la voile et pour tous l'envie de participer à la vie du club.

L'adhésion à tout club ne vaut pas seulement par ce que l'on peut en espérer comme avantage mais aussi et surtout par ce que l'on peut apporter soi-même au club. Cette adhésion ne doit pas être une démarche égoïste mais aussi une démarche altruiste. Et l'une des raisons pour laquelle notre tarif adhérent reste bas est d'éviter que cela ne soit un frein à l'adhésion. Le CVD est un club ouvert et non un club élitiste. Le club doit être le reflet des désirs de ses membres.

Et aussi, plus nous serons nombreux à faire vivre et défendre le CVD, plus nous pourrions bénéficier d'avantages pour nos membres.

C. Weisang

## À VENIR

**CROISIÈRES, RÉGATES, SOIRÉES...**

**SAMEDI 1 AVRIL**

Régate CVD

**WEEK-END DE PÂQUES (15 - 17 AVRIL)**

Transmanche

**SAMEDI 22 ET DIMANCHE 23 AVRIL**

Banana's Cup

**DU 27 AU 30 AVRIL**

Dieppe Dash

**SAMEDI 28 AVRIL**

Randonautique au Tréport

## DIEPPE DASH

**PARTICIPATION DES MEMBRES**

La Dieppe Dash ne peut se courir sans des voiliers du CVD. Nous lançons un appel à candidature pour cette course transmanche entre Brighton et Dieppe, tant au niveau bateaux que équipiers. Incorporer un membre du SMPD dans l'équipage serait apprécié par le Port de Dieppe. Nous attendons vos mails envoyés au club.

# ICEBERG CUP

## RÉSULTATS DE LA TROISIÈME COURSE ET FINAUX

Cinq voiliers ont participé à la dernière course où Bigaro termine 1er devant Atoll et Brind'Ailly.

C'est aussi le podium final de ce challenge puisque ces trois voiliers étaient à égalité de points avant cette dernière course et ont donc été départagés par celle-ci !

# DOTATION

## DU DÉPARTEMENT

Le CVD a reçu du département de la Seine-Maritime des lots de tee-shirts et sweets pour l'école des sports. Ceux-ci ont été remis en main propre à Claude Weisang par M Jean-Christophe Lemaire et Mme Chantal Cottereau. Nous remercions le département de leur générosité.

# CHALLENGE CVD

## VERSION 2017

Le challenge d'été va débuter le 1er avril par une régates du CVD ; Le règlement de ce challenge a été publié dans le précédent numéro du journal de la Mouette. Il convient à ce propos de rappeler quelques règles simples :

- Il s'agit de régates où la courtoisie doit primer. (Les noms d'oiseaux sont à réserver à la faune marine ailée.)
- Ces régates sont régies par des règles de course à la voile que chaque concurrent devrait connaître
- Lorsqu'il existe un doute sur le fait d'être « prioritaire » par rapport à un autre voilier, il est préférable de faire comme si l'on n'était pas prioritaire...
- D'ailleurs la priorité n'existe pas en voile et un bateau même prioritaire doit éviter le contact avec un autre bateau si cela est raisonnablement possible (règle 14)
- Il vaut mieux refaire la régates devant une bière au club-house que de devoir remplir un constat d'assurance sur les pontons.

# ÉVÉNEMENTS EN JUIN

## "FAITES DU NAUTISME" ET SOLITAIRE URGO LE FIGARO

Le CVD participe à deux événements en juin.

La « **Faites du Nautisme** » qui remplace l'ancienne Fête du nautisme aura lieu les 17 et 18 juin. Comme chaque année, nous demandons aux propriétaires de voiliers volontaires de se faire connaître pour organiser des sorties initiation le samedi (après-midi) et le dimanche (matin et après-midi). Nous aurons besoin de donner les noms des bateaux à l'avance pour que l'office de tourisme puisse prendre les réservations.

**La Solitaire Urgo le Figaro** se termine à Dieppe et des animations auront lieu du mardi 20 juin au dimanche 25 juin.

Le CVD tiendra un stand du 20 au 25 juin et cela nécessite des bénévoles en nombre pour assurer une présence durant cette période.

L'arrivée est prévue le mercredi 21 juin : le CVD prête le bateau comité placé sur la ligne et un zodiac, mais il nous est aussi réclamé des bénévoles pour guider les bateaux sur l'eau jusqu'à leur place dans le bassin Ango, et d'autres bénévoles pour assurer le contrôle des plombages. Cette arrivée coïncide avec la fête de la

Beaucoup d'occasions de vous exprimer par des actions bénévoles qui auront l'avantage de vous placer au cœur de l'organisation de cette manifestation nautique de renommée nationale qui valorise la ville de Dieppe et où le CVD a toute sa place. Nous comptons sur vous !

musique et vous pourrez aussi chanter sur les pontons si le cœur vous en dit !

Des sorties initiation à la voile dans le bassin Duquesne auront lieu toute la semaine sur nos Beneteaux 7,5 confiés à la Ligue. Mais nous serons partie-prenante d'une initiation à la voile en fin d'après-midi le vendredi 23 pour des femmes entrepreneurs invitées par la CCI.

Nous offrirons un pot pour les skippers au CVD le vendredi soir (après la remise des prix sur le quai Henri IV) et des bénévoles seront également nécessaires.

Une course d'optimist est espérée le samedi après-midi dans le bassin Ango.

La parade aura lieu le dimanche et comme il y a deux ans, les inscriptions des bateaux accompagnateurs se feront au CVD, où leur seront remises les conditions de sécurité. Venez nombreux et n'hésitez pas à proposer des places libres sur vos bateaux pour cette parade.

# LES NOTES DE L'ÉCOLE DE VOILE

LE PARCOURS DE RÉGATE BANANE ; TECHNIQUE ET  
TACTIQUE : LE DÉPART

Numéro 37 | Avril 2017

La tactique au départ diffère selon que la ligne soit avantagée ou non. Mais d'autres facteurs vont également intervenir.

- Le courant sur la ligne est un élément important qui peut redistribuer les cartes,
- la tactique envisagée juste après le départ,
- la position des autres bateaux sur la ligne.

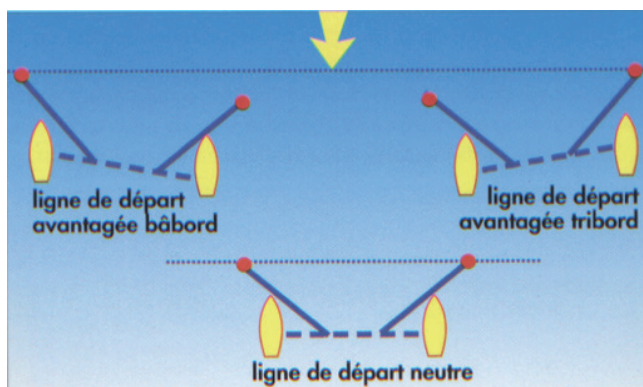
## LA LIGNE AVANTAGÉE

Une ligne neutre permet de partir aussi bien au bateau comité qu'à la bouée. Mais souvent la ligne est avantagée

Une ligne avantagée bâbord incite à partir près de la bouée

Une ligne avantagée tribord incite à partir près du bateau comité.

(L'orientation de la ligne conditionne aussi le placement du bateau : plus la ligne est bâbord et plus je peux la longer avant le départ, donc il ne faut pas arriver trop tard. Plus la ligne est tribord et plus je m'en approche rapidement à l'inverse !



Dans un vent oscillant, il faut privilégier la tactique au placement sur la ligne : sans jamais négliger totalement le côté favorisé mais

- s'assurer un départ en tribord pour rester en tribord jusqu'à la prochaine bascule à gauche si le vent est à droite
- Ou pouvoir très vite virer en bâbord si le vent est à gauche et bascule à droite, donc se ménager une place pour virer.

## LE COURANT SUR LA LIGNE

Le courant modifie profondément les conditions d'un départ. Il doit être évalué avant le départ pour affiner la stratégie. Un courant faible pourra être négligé. Un courant entre 0,3 et 0,7 nœuds sera pris en compte sauf dans le cas d'un vent très fort ou très instable. Un courant de plus de 0,7 nœuds devient un paramètre incontournable.

1. Si le courant est contraire, le risque est d'être en retrait sur la ligne et il convient de ne pas trop s'éloigner de la ligne. Par contre il y a peu de risque de rappel. Le départ au comité ou en milieu de ligne est favorable. Mais il existe un risque d'être sous la lay-ligne de la bouée et de ne pouvoir passer la ligne sans un virement de bord.
2. Si le courant est favorable, il y a un grand risque de rappel en étant trop près de la ligne car le courant pousse le voilier vers la ligne: donc il faut rester en retrait. Les positions favorables sur la ligne sont au bateau comité mais on risque d'être bloqué par d'autres concurrents ou vers la bouée car le courant nous aidera à passer la ligne. Au milieu, on manque de repère sur les extrémités de ligne avec le risque d'être pénalisé.
3. Si le courant est traversier, les repères de vent sont également faussés.

Retenir que lorsque le courant est parallèle à la ligne de départ, le côté de la ligne opposé au courant est favorisé mais qu'il est difficile de partir de ce côté. (Si l'on joue la prudence, le courant venant de tribord, le départ le plus sécurisant est au comité et courant venant de

bâbord, c'est l'inverse.)

## LA POSITIONS DES AUTRES BATEAUX

Nous ne sommes pas seuls sur la ligne de départ et la zone avantagée sera aussi celle que choisiront le plus de concurrents, surtout si cette zone est proche du comité. La majorité des voiliers se place aux extrémités de ligne et il y a un risque à prendre un mauvais départ dans cette zone. Donc il faut savoir prendre de la marge.

Il faut aussi éviter de côtoyer les têtes brûlées qui volent le départ une fois sur deux ; les bêtes de cap si l'on ne peut rivaliser avec elles, les bolides car partir avec un bateau très rapide, un peu décalé au vent n'est pas confortable.

Sur un habitable, le départ se prépare lancé compte tenu de l'inertie du voilier.

Il est possible de choisir différentes options :

- partir en timing précoce en tribord un peu au vent de la zone de départ choisie et gérer à vitesse réduite le timing, et les adversaires,
- se positionner tribord derrière un paquet de voiliers et arriver à vitesse maximale sur la ligne mais il faut maîtriser parfaitement le timing et les autres voiliers et il y a un risque de devoir rester derrière,
- se positionner en bâbord jusque assez tard et virer pour prendre une zone délaissée au dernier moment, mais nous ne sommes prioritaires ni pendant la période en bâbord amures ni durant le virement de bord...

## LE SCHÉMA TACTIQUE APRÈS AVOIR FRANCHI LA LIGNE

Selon que l'on privilégiera le côté bâbord ou tribord du plan d'eau, le choix de la zone de départ sur la ligne pourra aussi être influencé.

## RAPPEL DE LA PROCÉDURE DE DÉPART EN 5 MINUTES

### Avertissement (5 minutes)

- pavillon de classe + signal sonore
- (un coup de canon ou de corne)

C'est toujours le signal visuel qui prévaut

### Préparatoire (4 minutes)

- hissé du pavillon P + signal sonore (ou I ou Z ou Z+I ou pavillon noir)
- un coup de canon ou de corne

### Une minute

- amenée du signal préparatoire

### Départ

- amenée du pavillon de classe + signal sonore

# AU DÉPART

## QUELQUES RECOMMANDATIONS DE PRUDENCE

Il est préférable de partir en dehors des zones de forte concentration de bateaux. La zone proche du bateau comité est généralement très encombrée et il est difficile d'y assurer un bon départ à coup sûr

Deux exceptions toutefois

- un vent fort avec du courant portant vers la gauche de la ligne : il y a alors de bonnes chances de trouver de la place au comité, le courant poussant les bateaux vers l'autre bout de la ligne
- une procédure de départ sous drapeau noir pour avoir une meilleure visualisation de la ligne.

Dans les autres cas, il est préférable de choisir de partir un peu plus au centre de la ligne, même si la ligne est tribord.

Par ailleurs, lorsque des bateaux sont sur la ligne de départ

- il est déconseillé d'arriver par l'arrière d'un groupe de bateaux au dernier moment,
- et si la solution idéale est souvent pour prendre un bon départ de créer un trou sous le vent, protéger ce trou est indispensable et se fera contre le bateau arrivant de derrière. Avec le risque d'enfreindre les règles !

Il faut éviter de partir bâbord sur une ligne de départ car il s'agit d'une option très dangereuse.

La position la plus sous le vent d'un groupe de bateaux tribord amures au départ est intéressante car elle permet de naviguer pleinement après le départ sans crainte de voir un adversaire faire du cap sous son vent, mais elle est risquée à proximité de l'extrémité gauche de la ligne...

Partir du côté moins avantage de la ligne est une solution pour avoir du vent frais à la condition de partir lancé et de pouvoir recroiser au plus vite la flotte pour se placer au vent de celle-ci.

Si l'on doit réparer une faute, on peut très bien le faire dans les 4 minutes précédant le départ (après l'envoi du signal préparatoire, on est déjà en course ... )

La bouée de la ligne de départ n'est pas une marque de parcours et la règle 18 ne s'applique pas à son rencontre. Elle n'est pas non plus un obstacle.

Ça y est, on est parti, il n'y a pas eu de rappel général et nous ne sommes pas concernés par un rappel individuel. Arrive maintenant le premier bord de près tout autant tactique.